



Sportwagen van driekwart miljoen

VALKENBURG — Gistermiddag werd de N.V. Automobiel Import H. A. Maasland aan de Voorschoterweg officieel geopend. Na een inleidend woord door de eigenaar, de vroegere coureur Hans Maasland, verrichtte burgemeester M. A. van der Have de opening. Hij noemde het een eer dat Valkenburg, de kleinste gemeente in het westen van ons land, een zo groot bedrijf binnen zijn grenzen mag hebben en dat hij deze opening mocht verrichten.

„Valkenburg heeft de oudste rechten wat markten en dus ook wat verkoop betreft. Er worden hier sinds mensenheugenis paarden handeld en het gaat met deze handel de laatste jaren weer steeds beter. U gaat nu in dezelfde voetstapen verder; u verkoopt wel geen paarden, maar het zijn toch wel paardekrachten. Hopelijk gaat het u in uw bedrijf net zo goed als in de paardenhandel”.

Ook herinnerde de burgemeester nog even aan de vlotte afwikkeling van de bouwvergunning. Deze werd aangevraagd op 5 april 1968 en verleend op 8 april. De burgemeester besloot zijn toespraak met de woorden: „Ik hoop dat uw bedrijf net zo safe mag zijn als het u bekende circuit van Zandvoort. Uw bedrijf is een toonbeeld in de verre omgeving”.

De heer Maasland is dealer van Alfa Romeo en importeur van Ber-

tone. Bertone bouwt onder meer de Fiat Dino en de Fiat Spider (in Fiat handen) en de Bertone Berlinetta Racer.

In de showroom stond ook een prototype: de Carabo. Deze sportwagen is ontwikkeld door Bertone en heeft gestaan op de tentoonstellingen in Parijs en Turijn. Deze sportwagen met view-injection heeft een vermogen van 230 tot 240 pk en heeft een 2-liter motor. De topsnelheid is 280 km chrono. Dit prototype (zie foto) is verkocht aan koning Feisal voor de somma van f 750.000.

Een kijkje in het bedrijf van de heer Maasland is deze dagen dan ook zeker de moeite waard. Binnen een paar maanden hoopt de heer Maasland een filiaal van zijn bedrijf te openen in Warmond.

De jaarproductie van de Racer wordt voorlopig op 3500 stuks gehouden. Binnenkort, hopelijk over enkele weken, verschijnt een nog sportievere versie van de Berlinetta Racer op de markt. Het enige wat hiervan kan worden gezegd is dat de wagen wordt uitgerust voor lichte wedstrijden en rally's. De motor zal iets worden opgevoerd. De zittingen worden racekuppies, er komen twee jodium-lampen bij, maar het model zal nauwelijks, behoudens enkele detailpunten, worden veranderd.

opening
Garage
Maasland.
19 Nov. '68.
Art. Nieuwe
Leidsche
Courant.